

Omologazione parziale			
		C.T.A. S.r.l.	
		Via Groenlandia, 23 00040 - POMEZIA (RM)	
Autoveicolo			
Omologazione n.	e3*76/115*96/38*1548*00	del	27.12.02
Verbale n.	8873/CE	del	07.11.02
DENOMINAZIONE			
DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??/? ??? C.T.A. S.r.l. ???			
S.T.C. STUDIO TECNICO CONSOCIATO ALTOBELLI & ANZILLOTTI Via Monte Pollino, 5 - Loc. Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) Tel.0774 365012 FAX 0774 365015 site: www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.european.group@libero.it - info@stceurope.it		ATTI SOC. C.T.A. S.r.l.	



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
*Direzione Generale della Motorizzazione
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre*
Ufficio ex MOT 2
Prot. 5037_MOT2/A

Roma, 9 GEN. 2003

Al C.S.R.P.A.D.
SEDE

Alla ditta C.T.A. S.r.l.
Via Groerlandia, 23
00040 Pomezia (RM)

OGGETTO: Società C.T.A. S.r.l. – omologazione parziale ancoraggi cinture di sicurezza
secondo la Dir. 96/38/CE – Daimlerchrysler AG MB??? CDIT ??? CTA
S.r.l. ???

In relazione alla domanda di omologazione prot. n. 5470/02 del 26/09/2002 presentata
dalla ditta S.T.C. Altobelli & Anzillotti per conto della soc. in oggetto, si rilascia il seguente
provvedimento in data odierna:

e3*76/115*96/38*1548*00

IL DIRETTORE
(dr. ing. Alessandro DE GRAZIA)



Sc



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre – MOT 2

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE

Imposta di bollo
esatta mediante
versamento in c/c
postale ai sensi
dell'art. 7 della
L. 18.10.73 n° 625
e succ. modif.

Comunicazione riguardante:

- omologazione di un tipo di veicolo per quanto riguarda la Direttiva 76/115/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 96/38/CE.

Numero di omologazione CE : **e3*76/115*96/38*1 548*00**

Motivo dell'estensione : **non ricorre.**

PARTE I

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del costruttore) : **C.T.A. S.r.l.**
- 0.2. Tipo e designazione commerciale generale :
DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ???/?.??? C.T.A. S.r.l. ???
- 0.3. Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo :
 - 0.3.1. Posizione della marcatura : **stampigliata sull'alzata del supporto del sedile di guida oppure sistemata all'interno anteriore vano motore.**
- 0.4. Categoria del veicolo : **N1-M1-N2-M2.**
- 0.5. Nome ed indirizzo del costruttore :
C.T.A. S.r.l. – Via Groenlandia, 23 – 00040 Pomezia (RM).
- 0.8. Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio :
Via Groenlandia, 23 – 00040 Pomezia (RM).

PARTE II

1. Altre informazioni : **vedi appendice.**
2. Servizio tecnico incaricato delle prove : **C.S.R.P.A.D. - ROMA.**
3. Data del verbale di prova : **07.11.02**
4. Numero del verbale di prova : **8873/CE.**
5. Eventuali osservazioni : **vedi appendice.**
6. Luogo : **ROMA.**
7. Data: **27 DIC. 2002**
8. Firma : **IL DIRETTORE**
(Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA)
9. Si allega l'indice del fascicolo di omologazione depositato presso l'autorità che rilascia l'omologazione, del quale si può richiedere copia.

Appendice alla scheda di omologazione CE n. e3*76/115*96/38* **548*00**

Concernente l'omologazione di un veicolo per quanto riguarda la Direttiva 76/115/CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 96/38/CE.

1. Altre informazioni :
- 0.5. 1.1. Categoria del veicolo : **N1-M1-N2-M2.**
- 1.2. Posizione degli ancoraggi e delle cinture di sicurezza forniti :

Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ubicazione dell'ancoraggio	
			Struttura del veicolo	Struttura del sedile
Prima fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar
		Ancoraggio superiore	Ar	---
Seconda fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
		Ancoraggio inferiore interno	---	---
		Ancoraggio superiore	---	---

5. Osservazioni :

C.T.A. S.r.l.

DOCUMENTAZIONE INFORMATIVA

INDICE DEL CONTENUTO

Scheda informativa numero CTAIFS21 del 26.09.02

0.-	DATI GENERALI	pag. 1
1.-	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO	pag. 1
9.-	CARROZZERIA	pag. 1

ALLEGATI ALLA SCHEDA INFORMATIVA

ALLEGATO -A-	DISEGNI	pag. 1
ALLEGATO -B-	FOTOGRAFIE	pag. 1



S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.european.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*



In conformità dell'Allegato I della Direttiva 70/156/CEE del Consiglio relativa all'omologazione CEE di un veicolo per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (76/115/CEE), modificata da ultimo dalla direttiva 96/38/CE.

ALLEGATO I - Appendice 3

SCHEDA INFORMATIVA

Numero/del

CTAIFS21

26.09.02

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ???/?.??? C.T.A. S.r.l. ???

P.P.N.-

[Handwritten signature]

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.euopean.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*



C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)		Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		PAGINA	1
		VEICOLO A MOTORE			
		DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??/? ??? C.T.A. S.r.l. ???		DATA	26.09.02
		scheda inf.N.	CTAIFS21	file:	562fcxs0.xls
0.	DATI GENERALI				
0.1.	Marca (denominazione commerciale del costruttore) C.T.A. S.r.l.				
0.2.	Tipo e designazione(i) commerciale(i) generale(i): DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??/? ??? C.T.A. S.r.l. ???				
0.3.	Mezzi di identificazione del tipo, se marcati sul veicolo: WDB9036121R000000				
0.3.1.	Posizione della marcatura: stampigliata sull'alzata del supporto sedile di guida oppure sistemata all'interno anteriore vano motore.				
0.4.	Categoria del veicolo: N1-M1-N2-M2				
0.5.	Nome e indirizzo del costruttore/fabbricante: C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM)				
0.8.	Indirizzo dello o degli stabilimenti di montaggio C.T.A. S.r.l. Via Groenlandia, 23 POMEZIA (RM)				
1.	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI DEL VEICOLO				
1.1.	Fotografie e/o disegni di un veicolo rappresentativo: -omissis-				
9.	CARROZZERIA				
9.10.3.	Sedili:				
9.10.3.1.	Numero: 2				
9.10.3.2.	Posizione e disposizione: anteriori: 2 per un posto cadauno girevoli (a scelta, compreso il conducente) in cabina di guida; posteriori: N.R.				
9.10.3.2.1.	Posti a sedere da utilizzare soltanto quando il veicolo è fermo: N.R.				

e3*76/115*96/38*



C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)		Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE VEICOLO A MOTORE DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??? C.T.A. S.r.l. ???		PAGINA 2	DATA 26.09.02
		scheda inf.N.	CTAIFS21	file:	562fexs0.xls
9.10.3.3.	Massa:	anteriori: 34 kg (comprende la piastra); posteriori: N.R.			
9.10.3.4.	Caratteristiche: descrizioni e disegni di				
9.10.3.4.1.	Sedili e loro ancoraggi: anteriori: fra il cestello ed i sedili originali DAIMLERCHRYSLER AG. può essere interposta una piastra girevole (*). Sia gli ancoraggi inferiore interno ed esterno, ricavati sulla struttura del sedile, che quello superiore esterno ricavato sul montante laterale della cabina, sono quelli originali DAIMLERCHRYSLER AG. posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-				
9.10.3.4.2.	Sistema di regolazione:		anteriori: si fa riferimento al veicolo originale posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-		
9.10.3.4.3.	Sistemi di spostamento e di blocco:		anteriori: in funzione della piastra girevole (*) posteriori: N.R. vedi disegni, Allegato -A-		
9.10.3.4.4.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza (se incorporati nella struttura del sedile): gli ancoraggi dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali DAIMLERCHRYSLER AG. Gli ancoraggi consistono in un foro munito di boccola filettata per bullone 7/16". disegno n. CTAIFD22, CTAIFD23				
9.10.3.6.	Angolo previsto di inclinazione dello schienale:				
9.10.3.6.1.	Sedile del conducente		si fa riferimento al veicolo originale		
9.10.3.6.2.	Tutti gli altri posti a sedere:		anteriori: si fa riferimento al veicolo originale; posteriori: N.R.		
9.10.3.7.	Corsa di regolazione del sedile:				
9.10.3.7.1.	Sedile del conducente		si fa riferimento al veicolo originale		
9.10.3.7.2.	Tutti gli altri posti a sedere:		anteriori: si fa riferimento al veicolo originale. posteriori: N.R.		
9.13.	Ancoraggi delle cinture di sicurezza:				
9.13.1.	Fotografie e/o disegni della carrozzeria con la posizione e le dimensioni degli ancoraggi reali ed effettivi, le indicazioni dei punti R: vedi disegni, Allegato -A-				
9.13.2.	Disegni degli ancoraggi delle cinture di sicurezza e parti della struttura del veicolo su cui sono fissati (con indicazione dei materiali impiegati): vedi disegni, Allegato -A-				

(*) piastra di accoppiamento girevole, marca C.T.A. e tipo CPGMS01, per consentire la rotazione del sedile. Fra il cestello del sedile e la piastra girevole viene alloggiato uno spessore di forma rettangolare, costituito da un tubolare 40x30xsp.2.

(*) piastra di accoppiamento girevole, marca C.T.A. e tipo CPGMS01, per consentire la rotazione del sedile. Fra il cestello del sedile e la piastra girevole viene alloggiato uno spessore di forma rettangolare, costituito da un tubolare 40x30xsp.2.

e3*76/115*96/38*



C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE			PAGINA	3
	VEICOLO A MOTORE			DATA	26.09.02
	DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??? C.T.A. S.r.l. ???				
scheda inf.N. CTAIFS21		file: 562fcxs0.xls			
9.13.3.	Indicazione dei tipi di cinture di sicurezza di cui è autorizzata l'installazione agli ancoraggi del veicolo:				
	Fila	Sedile	Posizione dell'ancoraggio	Ubicazione dell'ancoraggio	
				Struttura del veicolo	Struttura del sedile
Prima fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---	
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar	
		Ancoraggio(i) superiore(i)	Ar	---	
	Sedile centrale	Ancoraggio inferiore esterno	---	---	
		Ancoraggio inferiore interno	---	---	
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---	
	Sedile lato sinistro	Ancoraggio inferiore esterno	Ar	---	
		Ancoraggio inferiore interno	---	Ar	
		Ancoraggio(i) superiore(i)	Ar	---	
	Seconda fila di sedili	Sedile lato destro	Ancoraggio inferiore esterno	---	---
			Ancoraggio inferiore interno	---	---
			Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---
Sedile centrale		Ancoraggio inferiore esterno	---	---	
		Ancoraggio inferiore interno	---	---	
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---	
Sedile lato sinistro		Ancoraggio inferiore esterno	---	---	
		Ancoraggio inferiore interno	---	---	
		Ancoraggio(i) superiore(i)	---	---	
9.13.4.	Descrizione di un tipo particolare di cintura di sicurezza in cui un ancoraggio è fissato allo schienale del sedile o comprende un dispositivo per la dissipazione di energia: N.R.				
Nota:	Si fa presente che gli ancoraggi delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali DAIMLERCHRYSLER AG. Le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto. Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.				

file base: schopacs.xls

e3*76/115*96/38*



ALLEGATO -A-

(DISEGNI)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del

CTAIFS21

26.09.02

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??/? ??? C.T.A. S.r.l. ???

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -A-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Vista in pianta del veicolo	CTAIFD21	1
Vista laterale sinistra sedile anteriore frontemarcia	CTAIFD22	2
Vista frontale sedile anteriore frontemarcia	CTAIFD23	3
Disegno complessivo del veicolo	-omissis-	---
Schema struttura piastra di accoppiamento per sedile	CTAIFD24	4
Schema taglio su tetto cabina	CTAIFD25	5

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.euopean.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*

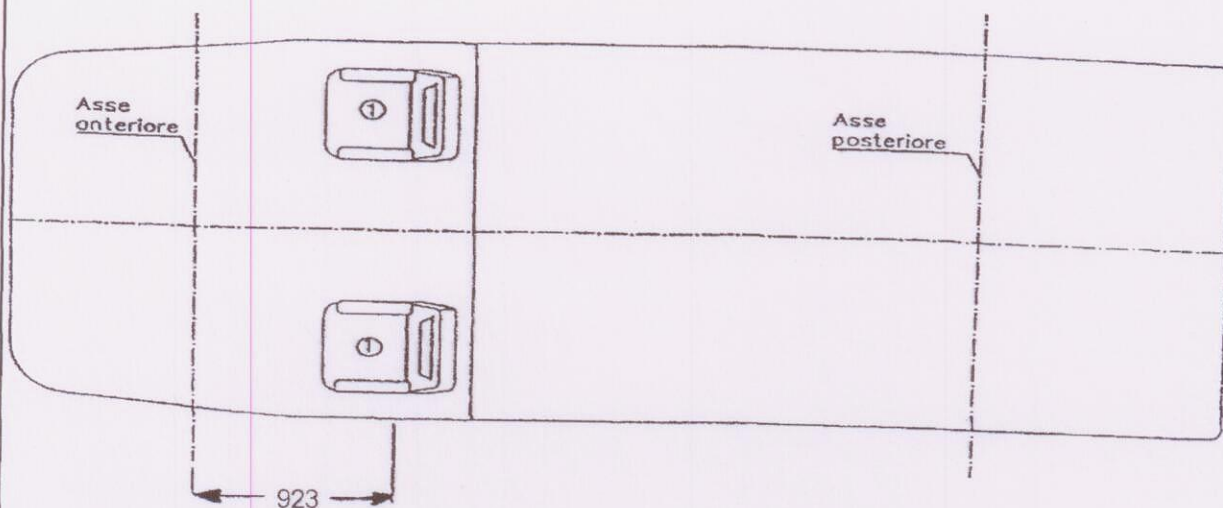


C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	1
	DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??? C.T.A. S.r.l.		DATA	26.09.02
	scheda inf.N.	CTAIFS21	file:	562fcxs0.xls

Vista in pianta del veicolo

DISEGNO Numero

CTAIFD21



① posti a sedere con sedili originali e piastra girevole di accoppiamento (n. 2)

e3*76/115*96/38*

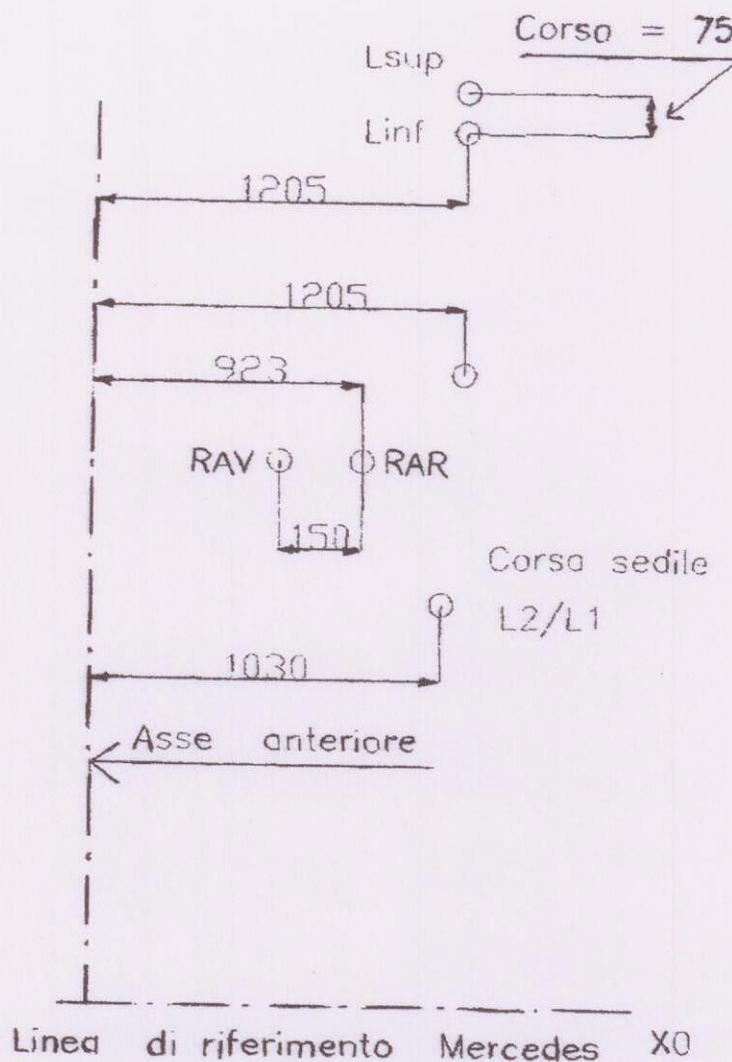


C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	2
	DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??? C.T.A. S.r.l.		DATA	26.09.02
	scheda inf.N. CTAIFS21	file: 562fcxs0.xls		

Vista laterale sinistra sedile anteriore frontemarcia

DISEGNO Numero

CTAIFD22



e3*76/115*96/38*

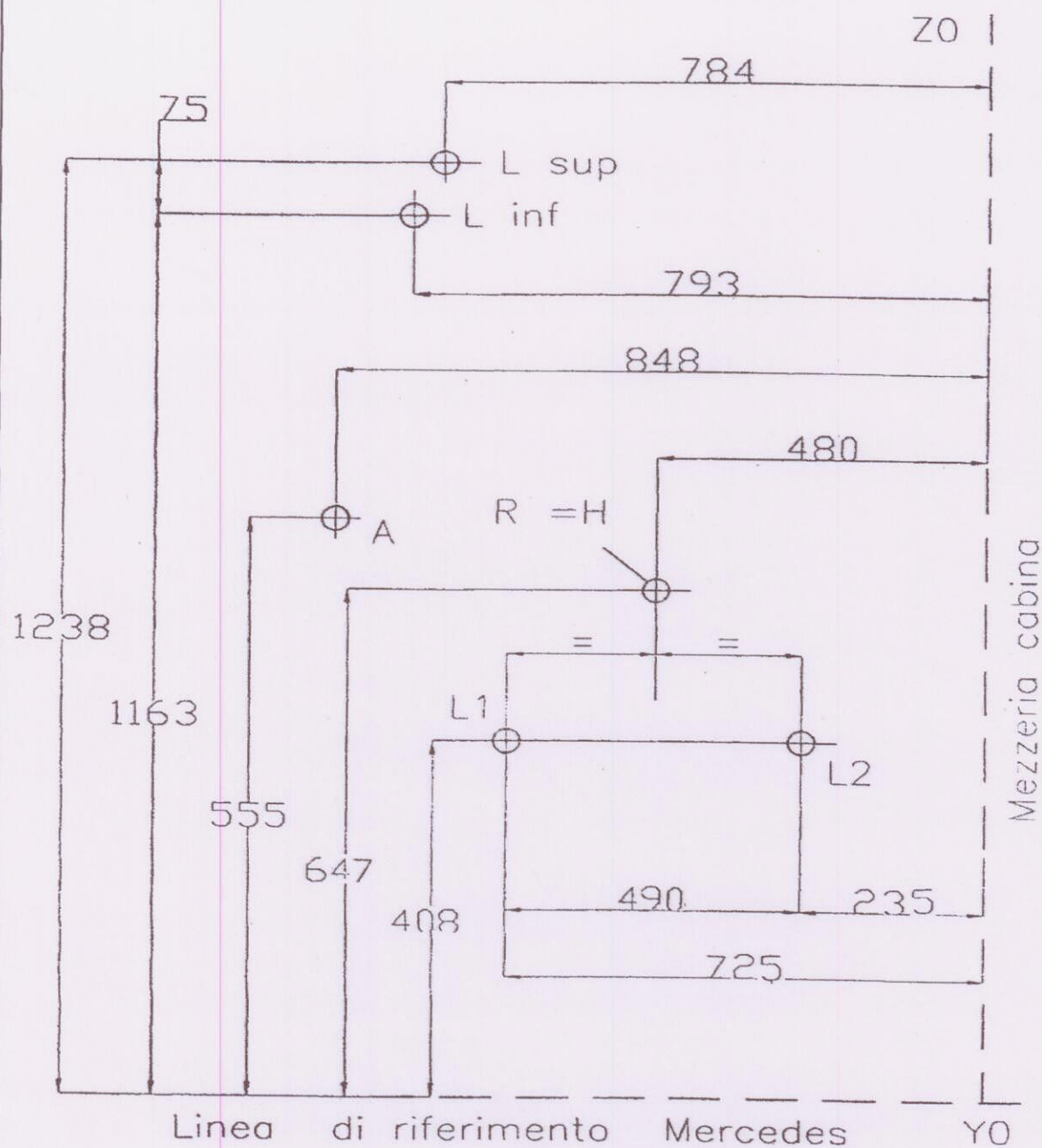
Collegio Professionale
Periti Industriali di Roma e Provincia
ALTOPPELLI Francesco
ISCRIZ. ALBO N. 1362

C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	3
	DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ???/?.??? C.T.A. S.r.l.		DATA	26.09.02
	schema inf.N.	CTAIFS21	file:	562fcxs0.xls

Vista frontale sedile anteriore frontemarcia

DISEGNO Numero

CTAIFD23



e3*76/115*96/38*

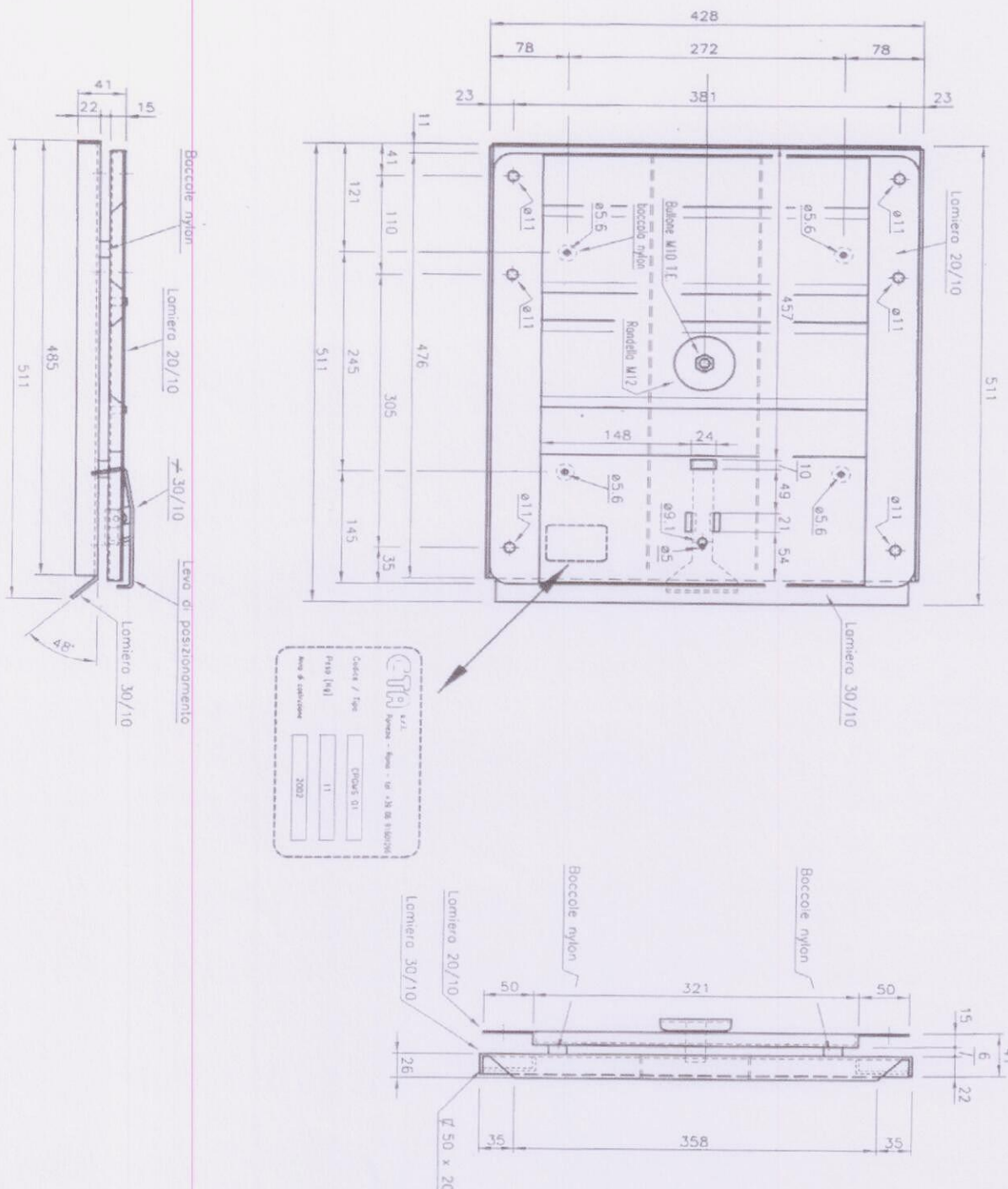


C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	4
	DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??? C.T.A. S.r.l. ???		DATA	26.09.02
scheda inf.N. CTAIFS21		file: 562fexs0.xls		

Schema struttura piastra di accoppiamento per sedile

DISEGNO Numero

CTAIFD24



e3*76/115*96/38*

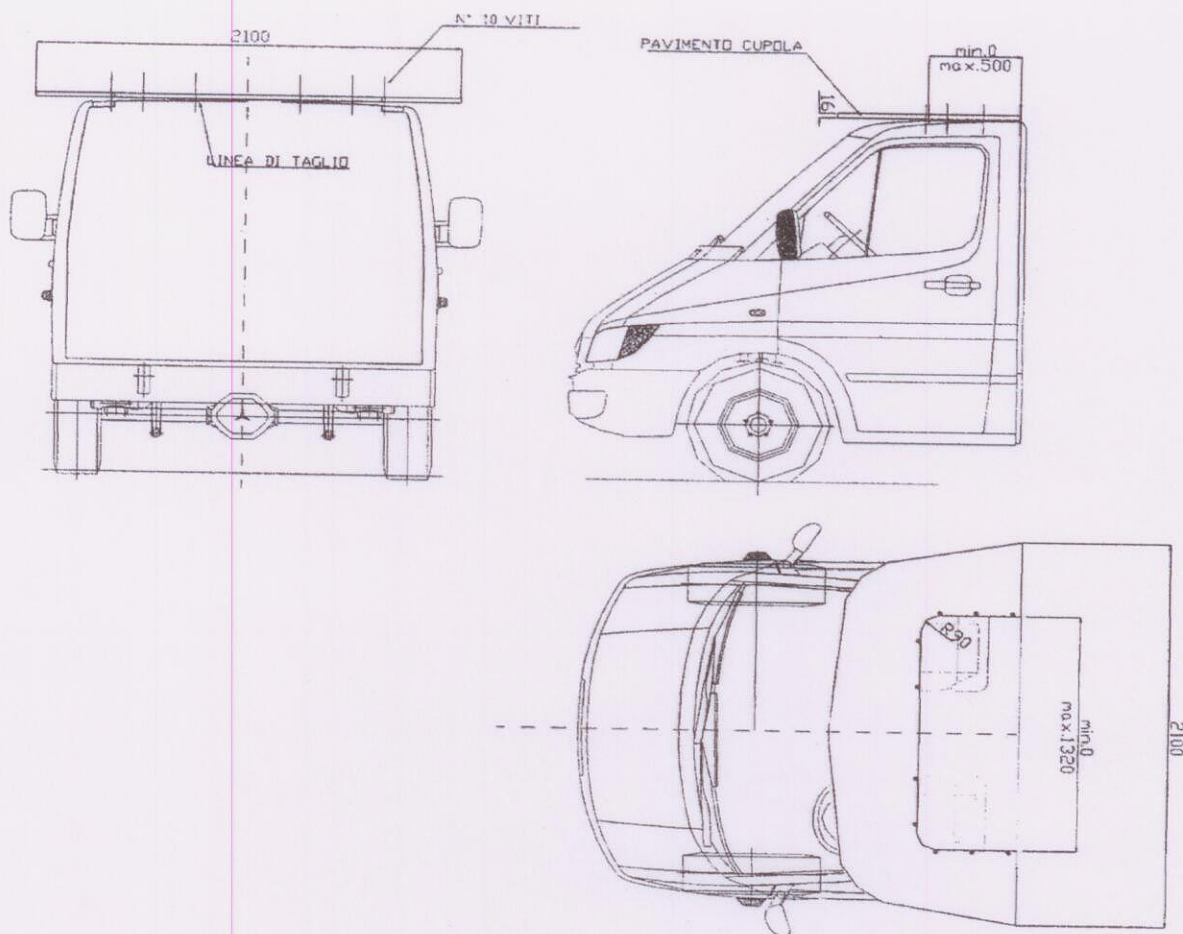


C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	A
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	5
	DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??? C.T.A. S.r.l. ???		DATA	26.09.02
scheda inf.N. CTAIFS21		file: 562fexs0.xls		

Schema taglio su tetto cabina

DISEGNO Numero

CTAIFD25



e3*76/115*96/38*



ALLEGATO -B-

(FOTOGRAFIE)

SCHEDA INFORMATIVA DI RIFERIMENTO

Numero/del

CTAIFS21

26.09.02

DENOMINAZIONE COMMERCIALE COSTRUTTORE

C.T.A. S.r.l.

VEICOLO A MOTORE

AUTOVEICOLO

DENOMINAZIONE DEL TIPO

DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??/? ??? C.T.A. S.r.l. ???

INDICE DEL CONTENUTO ALLEGATO -B-

ARGOMENTO	Riferimento	Pagina
Fotografie piastra girevole	CTAIF#21	1

S.T.C. Studio Tecnico Consociato Altobelli & Anzillotti

Via Monte Pollino, 5 - Località Colleverde - 00010 Guidonia (ROMA) - Telefono 0774365012 Telefax 0774365015

Site www.stceurope.it e-mail: s.t.c@libero.it - stc.euopean.group@libero.it - info@stceurope.it

e3*76/115*96/38*



C.T.A. S.r.l. POMEZIA (RM)	Dir. 70/156/CEE, modificata da ultimo dalla Dir. 96/38/CE		ALLEGATO	B
	VEICOLO A MOTORE		PAGINA	1
	DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??? C.T.A. S.r.l. ???		DATA	26.09.02
	scheda inf.N. CTAIFS21	file: 562fexs0.xls		

Fotografie piastra girevole

FOTOGRAFIA Numero

CTAIF#21



e3*76/115*96/38*





*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Centro Superiore Ricerche Prove Autoveicoli e Dispositivi
Via di Settebagni n° 333 00138 Roma - Tel 06-872881 Fax 06-87133903

12 DIC. 2002

Roma,

Prot. N° 5470/02

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale della M.S.T.T.
Div. MOT 2
Via G. Caraci, 36 - 00156 ROMA

e.p.c.: Alla Soc. C.T.A. S.r.l.

Via Groenlandia, 23

00040 - POMEZIA (RM)

OGGETTO: Società C.T.A. S.r.l.

Autoveicolo

DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ???/??? C.T.A. S.r.l. ???

Omologazione parziale secondo Direttiva 96/38/CE riguardante ancoraggi delle cinture di sicurezza

La Società C.T.A. S.r.l. ha presentato domanda intesa ad ottenere l'omologazione parziale, secondo la Direttiva 96/38/CE per quanto riguarda i veicoli indicati in oggetto.

Avendo l'autoveicolo presentato superato, con esito favorevole, le verifiche e prove previste dalla Direttiva citata, si trasmettono:

- domanda presentata dalla Società con timbro attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo;
- verbale n° 8873/CE del 07.11.02;
- documentazione informativa.

Si attesta che la Società ha versato i diritti di cui alla legge 01/12/1986, n° 870 (tar. 6).

Alla Società che legge per conoscenza si trasmette un esemplare del verbale.

IL DIRETTORE
(Dott. Ing. Carlo Alberto BARBI)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti Terrestri e per i Sistemi Informativi e Statistici

Centro Superiore Ricerche e Prove Autoveicoli e Dispositivi

Via di Settebagni, 333 - 00138 Roma - tel. 06/872881 - fax 06/87133903

Verbale n. 8873/CE

Verifiche e prove per quanto riguarda gli ancoraggi delle cinture di sicurezza (Direttive 76/115/CEE, 96/38/CE)

0. DATI GENERALI

- 0.1. Marca (ragione sociale): C.T.A. S.r.l.
- 0.2. Tipo e denominazione commerciale: DAIMLERCHRYSLER AG. MB ??? CDIT ??? ???
C.T.A. S.r.l. ???
- 0.3. Genere: autoveicolo
- 0.4. Categoria: N1-M1-N2-M2.
- 0.5. Nome ed indirizzo del Costruttore: C.T.A. S.r.l.
Via Groenlandia, 23 - 00040 Pomezia (RM)
- 0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale
mandatario del Costruttore: N.R.
- 0.7. Luogo e data delle verifiche e prove: Pomezia, 07.11.2002
- 0.8. Prototipo utilizzato per le prove: DAIMLERCHRYSLER AG. SPRINTER
numero di identificazione del telaio: WDB9036121R285562
Massa massima tecnicamente ammessa di 3500 kg
(asse posteriore con ruota singola)
Massa massima tecnicamente ammessa di 3500 e 4600
kg (asse posteriore con ruota doppia)



PREMESSA

Si fa presente che gli ancoraggi delle cinture di sicurezza dei sedili anteriori rimangono invariati rispetto a quelli originali DAIMLERCHRYSLER AG.

Le verifiche vengono effettuate su una versione autotelaio cabinato in quanto le modifiche strutturali apportate al veicolo originale, interessano esclusivamente la cabina di guida sulla quale si interviene asportando parte della parete posteriore e del tetto.

Tale taglio non compromette le caratteristiche strutturali della cabina ma consente di lasciare libero il passaggio fra cabina di guida e vano abitativo posteriore.

L'unica variazione riguarda lo spostamento della posizione del punto "H" verso l'alto quando viene applicata una piastra girevole marca C.T.A., tipo CPGMS01. Tale possibilità è ammessa su entrambi i sedili in cabina di guida.

Le prove sono state effettuate sia sul sedile di guida che su quello del passeggero in quanto fra i due c'è la differenza che, mentre il primo è regolabile sia in senso longitudinale che in altezza, il secondo è fisso.

1. IDENTIFICAZIONE STRUTTURA

Numeri e disposizione dei posti:

- anteriori: n° 2.

Descrizione dei sedili e disposizione degli ancoraggi fissati alla struttura del veicolo e tipo delle cinture di cui è previsto il montaggio:

- secondo scheda informativa allegata: n° CTAIFS21 (per i disegni vedi scheda informativa).



2. VERIFICHE

È stata determinata, con l'impiego del manichino tridimensionale normalizzato, la posizione del punto "H" dei sedili anteriori; essa è risultata praticamente coincidente con quella del punto "R" indicata dal Costruttore (vedi disegni in allegato alla scheda informativa n° CTAIFS21).

La posizione degli ancoraggi effettivi è stata verificata conforme ai disegni e schemi presentati dal costruttore e rispondente alle prescrizioni dei punti 4.4.3. e 4.4.4. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi presentano un foro filettato di 12 ϕ mm (7/16") 20 UNF 2B (punto 4.5.1.).

3. PROVE

3.1. CONDIZIONI DI PROVA

La procedura impiegata corrisponde alle prescrizioni degli Allegati I e IV.

3.2. RISULTATI DELLE PROVE

3.2.1. Posti anteriori: n° 2.

I sedili singoli sono di tipo regolabile e girevole.

Il bloccaggio del veicolo è stato effettuato secondo le prescrizioni del punto 5.2. dell'Allegato I.

Gli ancoraggi sono stati sottoposti simultaneamente alle prove previste dai punti 5.4.1. e 5.4.4.,

con angoli di tiro pari a 10° circa (richiesti $10^\circ \pm 5^\circ$), ottenendo i seguenti risultati.

Cinture	Carico richiesto per ogni ramo di cintura (daN)	Carico richiesto per ogni sedile (daN)	Carico di prova per ogni ramo di cintura e sedile (daN)	Carico di prova totale (daN)	Andata in carico (sec)	Mantenimento in carico (sec)
n° 2, a tre punti con riavvolgitore	1350 $\pm$ 20 (sup) 1350 $\pm$ 20 (inf)	20 x (peso sedile) = 680	1350 + 1350 + 680 = 3380	3380 x 2 = 6760	1,7	1,9

Peso del sedile con piastra girevole = 34 kg (23 kg sedile, 11 kg piastra).

Messa in carico con massa sospesa e sistema di equalizzazione del carico mediante rinvii a pulegge.



3.2.1.1. Comportamento struttura: si legga la tabella al punto 3.2.1..

3.2.1.2. Ancoraggi inferiori e superiori:

Sono state riscontrate contenute deformazioni permanenti nella struttura del sedile in prossimità degli ancoraggi. Non si sono verificate altresì deformazioni importanti né tantomeno cedimenti della struttura del veicolo e degli altri ancoraggi.

LE FOTOGRAFIE DELL'ALLEGATO I ILLUSTRANO LA POSIZIONE DEGLI ANCORAGGI DURANTE LE PROVE, MENTRE QUELLE DELL'ALLEGATO II ILLUSTRANO LA PIASTRA GIREVOLE.

4. CONCLUSIONI

Visto l'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al presente verbale, si dichiara che il veicolo marca FIAT AUTO S.p.A. è risultato conforme, per quanto concerne gli ancoraggi delle cinture di sicurezza alle prescrizioni di cui alle Direttive 76/115/CEE-96/38/CE.

Roma, li 07.11.2002

Il funzionario del C.S.R.P.A.D. di Roma.

(Dott. Arch. Lidia MARE)

Il delegato della Società richiedente

(S.T.C. Altobelli & Anzillotti)

(P.I. Francesco ALTOBELLI)

Il DIRETTORE del C.S.R.P.A.D.

(Dott. Ing. Carlo Alberto BARBI)



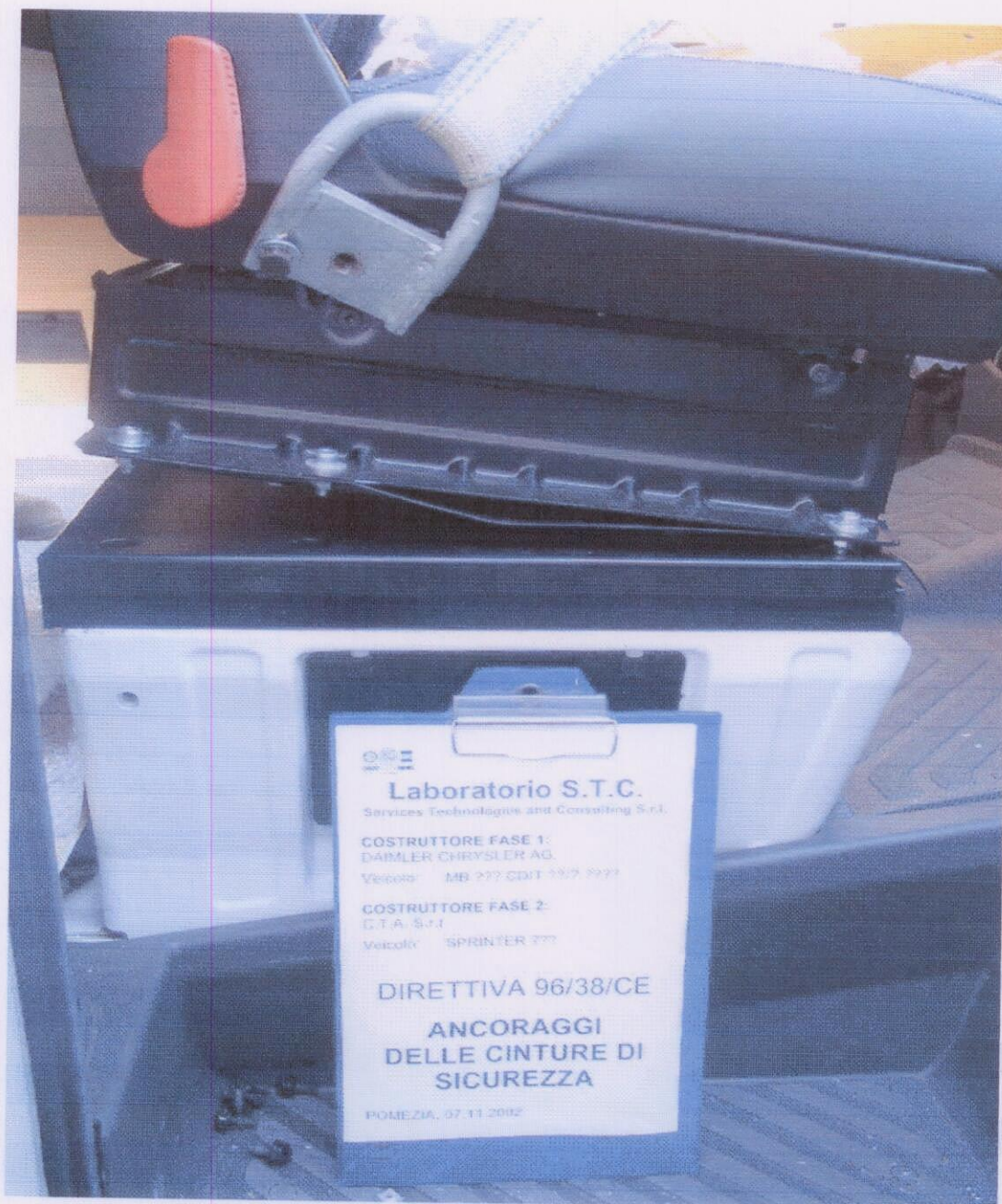












PIASTRA GIREVOLE marca C.T.A. tipo CPGMS01

